

# TAKI® – kiinnitysjärjestelmä



Käyttöohje





# TAKI® – kiinnitysjärjestelmä Käyttöohje

01.01.2010

[www.taki.fi](http://www.taki.fi)

<b>1</b>	<b>KUVAUS JA KÄYTTÖTARKOITUS .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>KUORMANKESTÄVYYS .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>KIINNIKKEEN KIINNITTÄMINEN KISKOON .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>TAKI® – KIINNITYSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>KUNNOSSAPITO JA TARKASTUKSET .....</b>	<b>7</b>



# TAKI® – kiinnitysjärjestelmä Käyttöohje

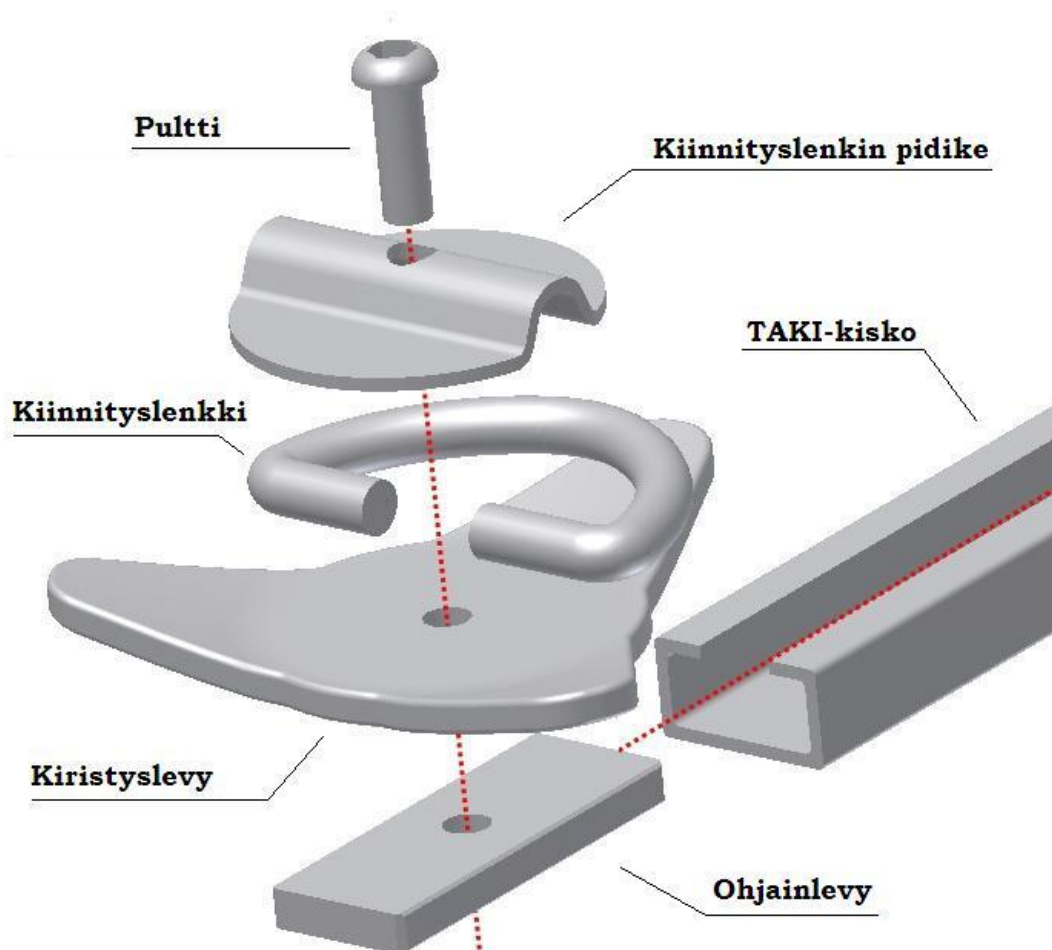
01.01.2010

www.taki.fi

## 1 Kuvaus ja käyttötarkoitus

TAKI® – kiinnitysjärjestelmä on pakettiautojen, niihin rinnastettaviin lava-autojen, peräkärryjen ja jakeluautojen taakan kiinnittämiseen tarkoitettu sitomisväline.

TAKI®-kiinnitysjärjestelmä on TAKI®-kiskossa portaattomasti liikuteltavissa oleva kiinnityspiste, johon lastina oleva kuorma voidaan sitoa hihnojen tai koukkujen avulla. TAKI®- kisko kiinnitetään autoon tai peräkärryyn tukevaan kohtaan esim. runkorakenteeseen.



KUVA 1 TAKI® – kiinnitysjärjestelmän osat



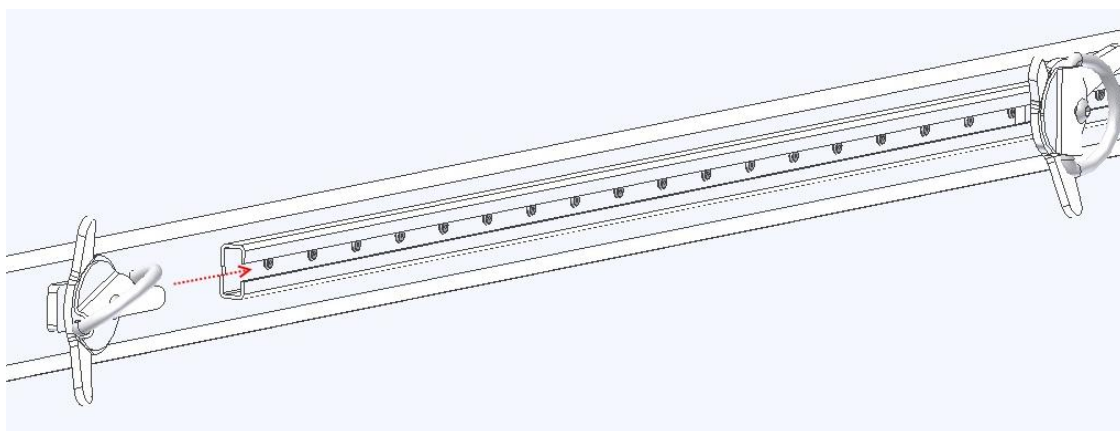
## 2 Kuormankestävyys

Ajoneuvoissa kuljetettavien kuormien kiinnittämisestä on säädetty ”Liikenneministeriön päätöksessä ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta, ja kuorman kiinnittämisestä 14.12.1982 / 940”. Sen mukaan ajoneuvon tai kuormakorin kantavuuden ollessa alle 3,5 t, tulee sen seinärakenteessa olevan kiinnityspisteen nimellislujuus olla vähintään 2,5 kN. Kiinnityspisteen tulee kuitenkin kestää murtumatta nimellislujuuteen nähden kaksinkertainen kuorma, siten että seinässä olevaan kiinnityspisteeseen vaikuttavan voiman suunta saa poiketa seinän tasosta enintään 30°. TAKI® – kiinnitysjärjestelmä on testattu VTT:llä ja HAMK:ssa ja sen on todettu kestävän vaaditut kuormitukset.

## 3 Kiinnikkeen kiinnittäminen kiskoon

Kiinnike sijoitetaan TAKI®-kiskoon kuvan kaksi (2) osoittamalla tavalla. Kiinnike avataan kiertämällä kiristyslevyä niin, että ohjainlevyn on mahdollista sijoittaa TAKI®-kiskon sisään. Ohjainlevy sijoitetaan TAKI®-kiskon sisään ja kiinnike siirretään ja kiristetään paikoilleen.

HUOM! Kiristyslevyn voimakas yliavaaminen auki asennosta voi vaurioittaa kiinnikettä!

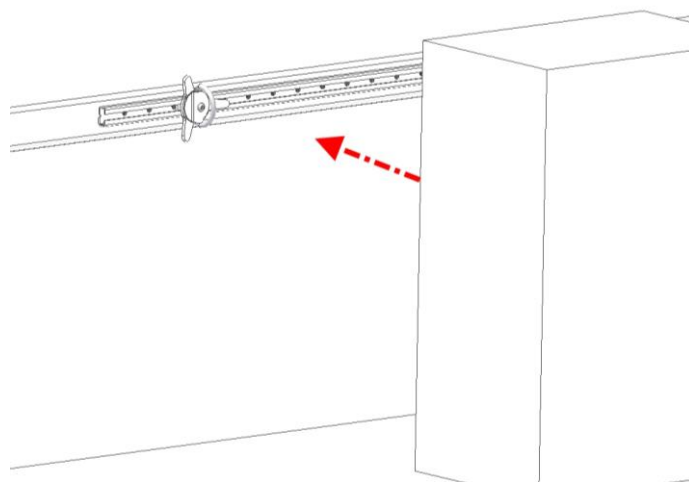


KUVA 2 TAKI® – kiinnikkeen asentaminen TAKI®-kiskoon



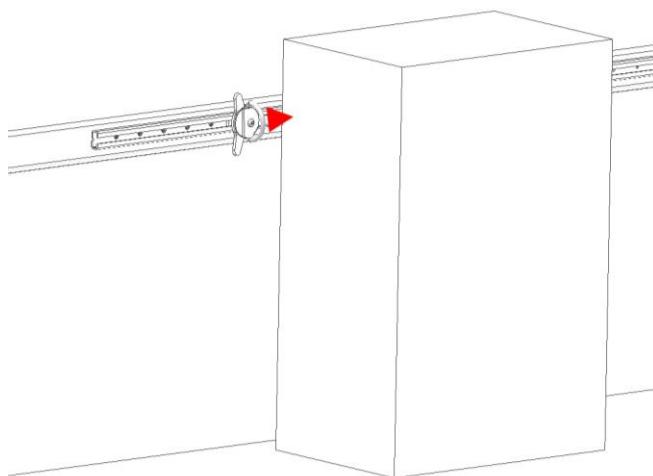
#### 4 TAKI®-kiinnitysjärjestelmän käyttö

TAKI® – kiinnitysjärjestelmän käytössä on aina noudatettava tätä ohjetta ja liikenneministeriön säätämää asetusta ajoneuvojen kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä. Taakka tulee sijoittaa kiinni TAKI®-kiskoon siten, että kiinnikkeet jäävät taakan molemmin puolin (kuva 3).



KUVA 3 Kiinnitettävän taakan sijoittaminen kiinnityspisteeseen.

Kun taakka on siirretty oikeaan paikkaan, kiinnitysjärjestelmän kiinnikkeet siirretään mahdollisimman lähelle taakkaa (kuva 4). Kiinnikkeet kiristetään paikoilleen kiristyslevyjä pyörittämällä (kuva 5).



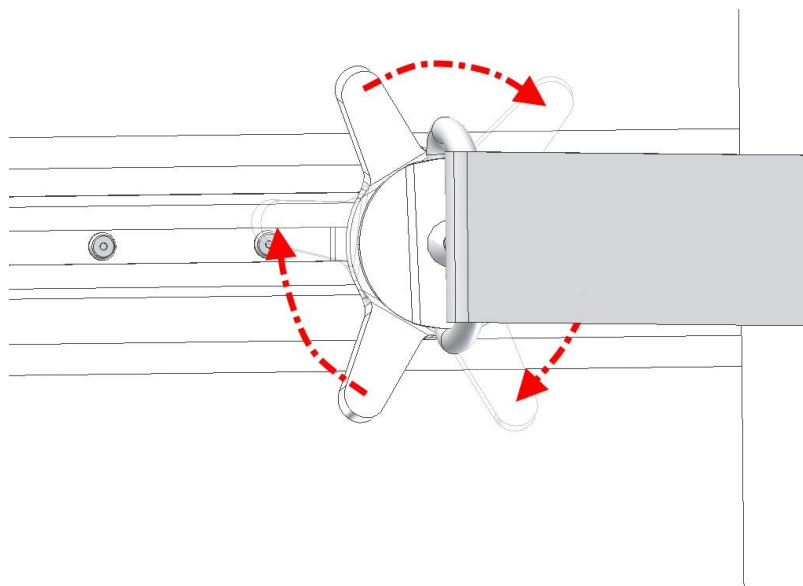
KUVA 4 TAKI® – kiinnikkeet siirretään mahdollisimman lähelle kiinnitettävää taakkaa



# TAKI® – kiinnitysjärjestelmä Käyttöohje

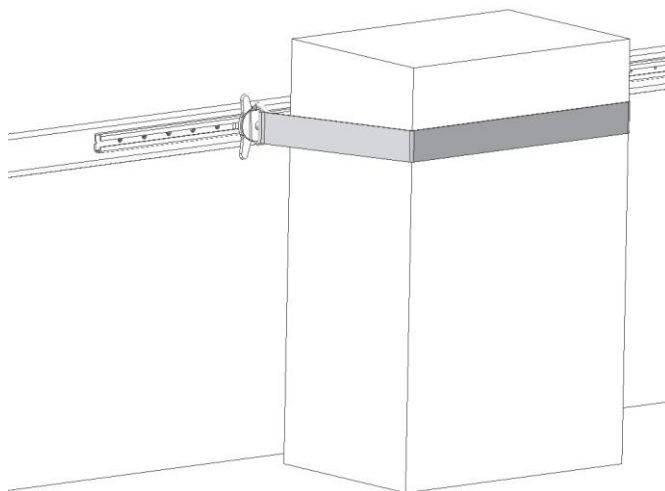
01.01.2010

www.taki.fi



KUVA 5 Kiinnike kiristetään kiristinlevyä kiertämällä.

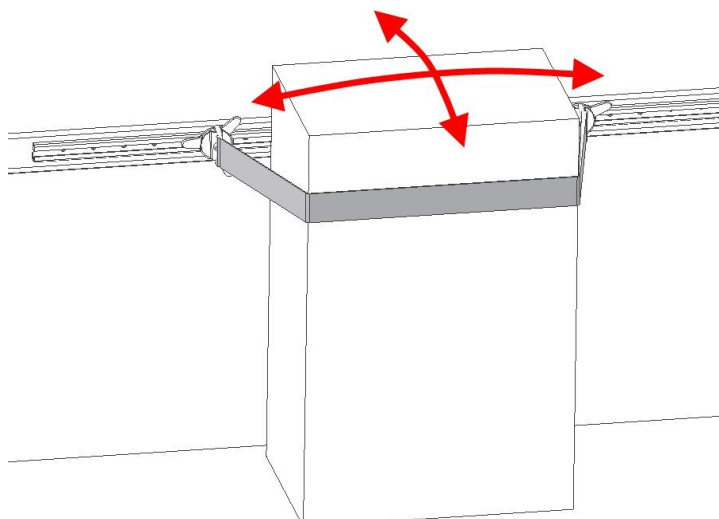
Taakkaliinan koukut kiinnitetään TAKI® – kiinnikkeen lenkkeihin ja taakkaliina kiristetään (kuva 6).



KUVA 6 Taakka kiristetään taakkaliinalla.



Lopuksi tulee varmistua, että taakka on tukevasti kiinni (kuva 7).



KUVA 7 Taakan riittävästä kiristyksestä tulee varmistua ennen kuljetusta

## 5 Kunnossapito ja tarkastukset

TAKI® – kiinnitysjärjestelmän kaikki osat on aina pidettävä puhtaana, jotta niiden käyttövarmuus säilyy ja mahdolliset viat kyetään tunnistamaan. Erityisen tärkeää on pitää puhtaana kiristyspultin kierteet ja TAKI®- kisko, jotta kiinnitysjärjestelmä on aina suunnitellussa toimintakunnossa.

TAKI® – kiinnitysjärjestelmän osat tulee tarkistaa silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa. Erityisellä huolellisuudella tulee tarkistaa, että TAKI®- kiskossa tai kiinnikkeessä ei silmin havaittavaa muodonmuutosta tai korroosion aiheuttamaa heikentymää.

Viallisia, ruosteisia tai muotoaan muuttaneita TAKI® – kiinnitysjärjestelmän osia ei saa missään tapauksessa käyttää kuorman sitomiseen. TAKI® – kiinnitysjärjestelmän itse korjattujen osien käyttäminen kuorman sitomisessa on ehdottomasti kielletty. Viallinen, ruostunut tai muotoaan muuttanut kiinnitysjärjestelmän osa on aina korvattava uudella.