

# TAKI® – kiinnitysjärjestelmä



## Asennusohje





www.taki.fi

# TAKI® – kiinnitysjärjestelmä Asennusohje

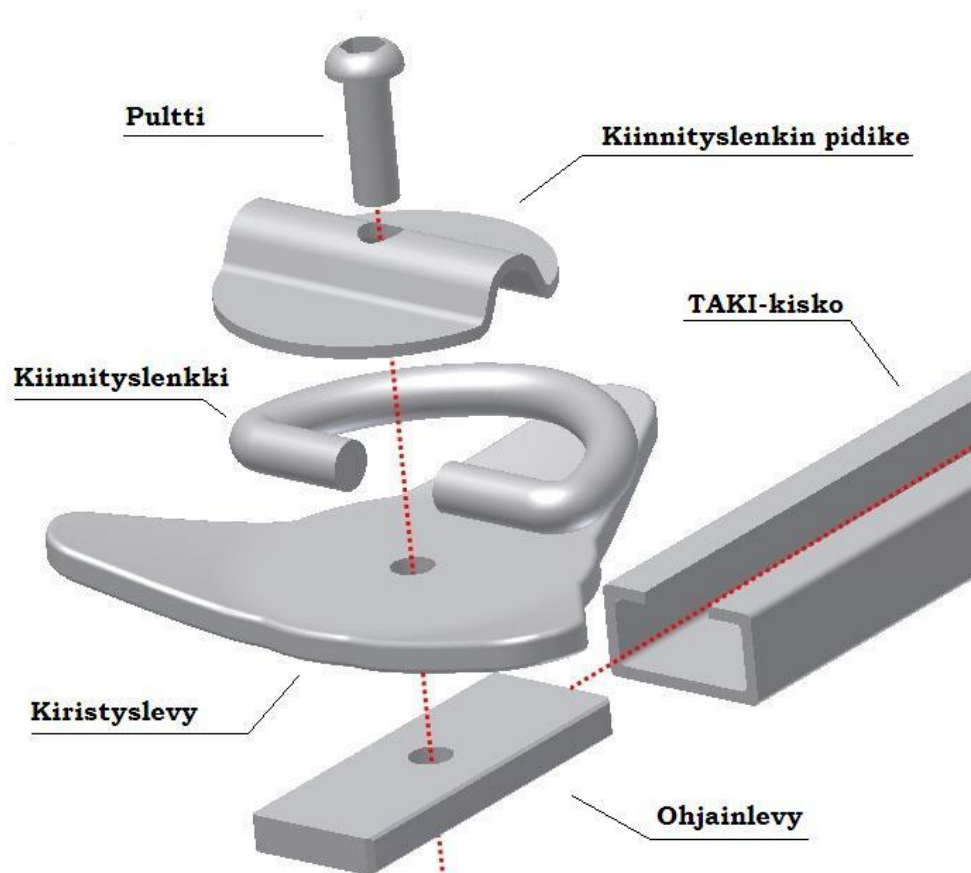
01.01.2010

<b>1</b>	<b>KUVAUS JA KÄYTTÖTARKOITUS .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>KUORMANKESTÄVYYS .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>KISKON KIINNITTÄMINEN .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>KIINNIKKEEN KIINNITTÄMINEN KISKOON .....</b>	<b>6</b>

## 1 Kuvaus ja käyttötarkoitus

TAKI®-kiinnitysjärjestelmä on pakettiautojen, niihin rinnastettaviin lava-autojen, peräkärrien ja jakeluautojen taakan kiinnittämiseen tarkoitettu sitomisväline

TAKI® -kiinnitysjärjestelmä on TAKI® -kiskossa portaattomasti liikuteltavissa oleva kiinnityspiste, johon lastina oleva kuorma voidaan sitoa hihnojen tai koukkujen avulla. TAKI®-kisko kiinnitetään autoon tai peräkärriin tukevaan kohtaan esim. runkorakenteeseen.



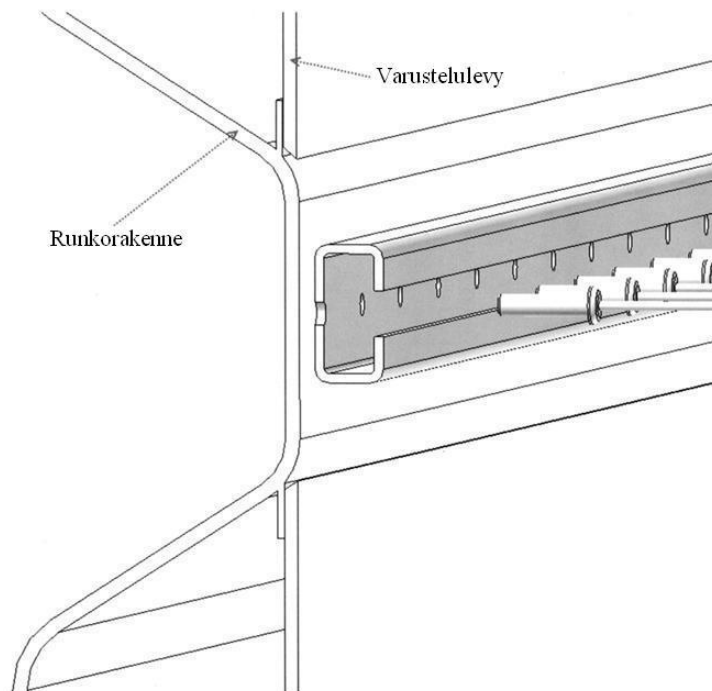
KUVA 1 TAKI® – kiinnitysjärjestelmän osat

## 2 Kuormankestävyys

Ajoneuvoissa kuljetettavien kuormien kiinnittämisestä on säädetty ”Liikenneministeriön päätöksessä ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta, ja kuorman kiinnittämisestä 14.12.1982 / 940”. Sen mukaan ajoneuvon tai kuormakorin kantavuuden ollessa alle 3,5 t, tulee sen seinärakenteessa olevan kiinnityspisteen nimellislujuus olla vähintään 2,5 kN. Kiinnityspisteen tulee kuitenkin kestää murtumatta nimellislujuuteen nähden kaksinkertainen kuorma, siten että seinässä olevaan kiinnityspisteeseen vaikuttavan voiman suunta saa poiketa seinän tasosta enintään 30°. TAKI®- kiinnitysjärjestelmä on testattu VTT:llä ja HAMK:ssa ja sen on todettu kestävän vaaditut kuormitukset.

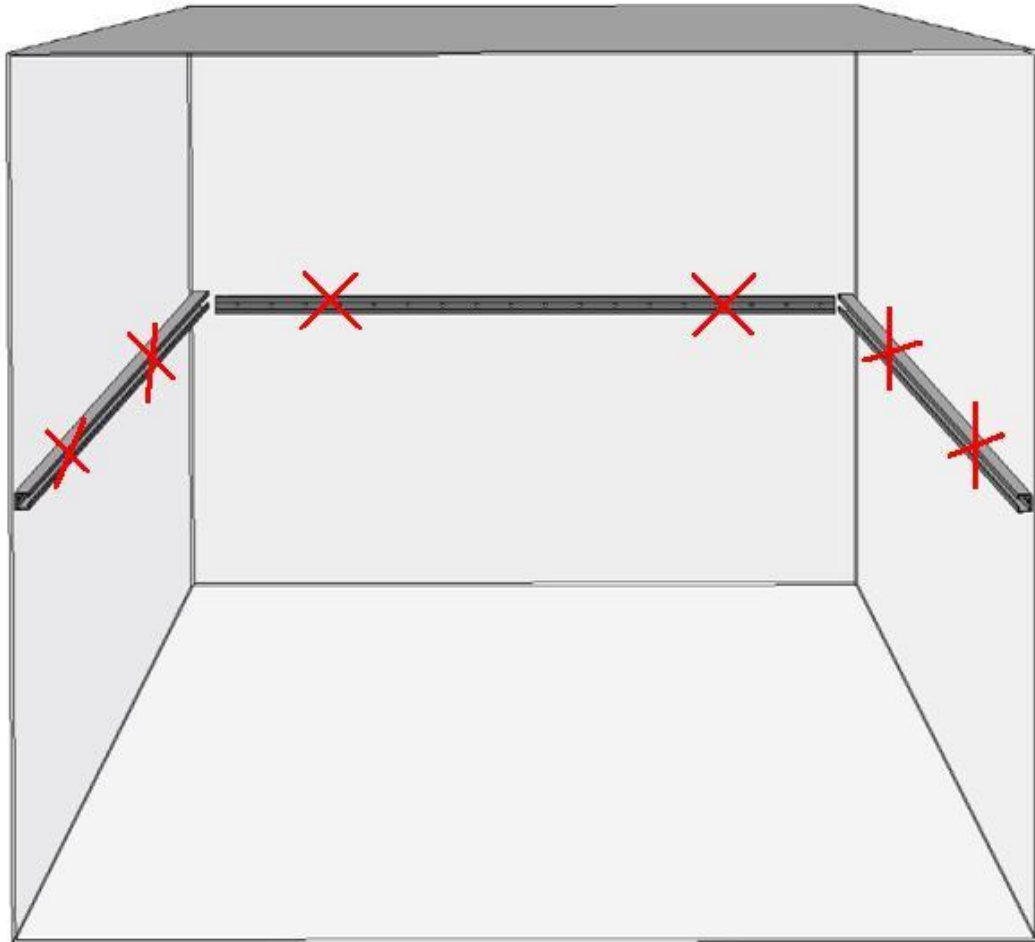
## 3 Kiskon kiinnittäminen

Kiskon asentamisessa ajoneuvon tai peräkärriin tärkeintä on huomioida oikea kiinnittämisen kohta. Kisko tulee kiinnittää ajoneuvon tai peräkärriin kantavaan runko-osaan tai muuhun vastaavaan riittävän kestäväan alustaan vetoniiteillä tai ruuveilla. Kisko tulee kiinnittää jokaisesta siinä sijaitsevasta reiästä. Kiskon kiinnittäminen runkorakenteeseen on esitetty kuvassa 2.



KUVA 2 TAKI®- kisko tulee asentaa jokaisesta siinä olevasta reiästä tukevaan alustaan, esimerkiksi runkorakenteeseen

Liikenneministeriön päätöksessä ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä luvussa kaksi, 9 §, säädetään, että kiinnityspisteitä on oltava vähintään kuusi (6) kappaletta. Lisäksi niiden tulee sijaita symmetrisesti, jotta niiden avulla on mahdollista sitoa kuorma turvallisesti. Tämä asettaa kiskojen kiinnittämiselle rajat, joita tulee asentamisessa noudattaa. Kuvassa kolme (3) on esimerkkimalli siitä kuinka TAKI® – kiinnitysjärjestelmän TAKI®- kiskot voi oikeaoppisesti sijoittaa tavarankuljetustilaan. Punaiset rastit kuvassa esittävät kiinnikkeiden mahdollisia paikkoja. Kuvan osoittamalla tavalla kiinnikkeitä tulee vaaditut kuusi (6) kappaletta ja kiskot ovat asennettu symmetrisesti liikenneministeriön päätöksen mukaisesti. Toki kiskoja voidaan asentaa useampi päällekkäin ja niihin voidaan laittaa useita kiinnikkeitä.

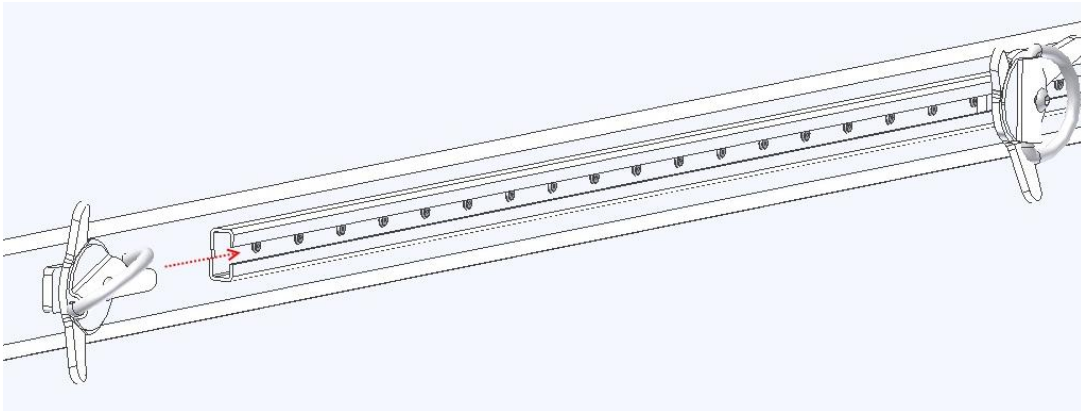


KUVA 3 Esimerkki TAKI®- kiskojen asentamisesta tavarankuljetustilaan

#### 4 Kiinnikkeen kiinnittäminen kiskoon

Kiinnike sijoitetaan TAKI®-kiskoon kuvan neljä (4) osoittamalla tavalla. Kiinnike avataan kiertämällä kiristyslevyä niin, että ohjainlevyn on mahdollista sijoittaa TAKI®-kiskon sisään. Ohjainlevy sijoitetaan TAKI®-kiskon sisään ja kiinnike siirretään ja kiristetään paikoilleen.

HUOM! Kiristyslevyn voimakas yliavaaminen auki asennosta voi vaurioittaa kiinnikettä!



KUVA 4 TAKI® – kiinnikkeen asentaminen TAKI®-kiskoon